



La Fiera dei Mezzi di Trasporto
Giornate Italiane dell'Allestitore
17-19 October 2024 - Piacenza, Italy



RIVOLUZIONE ELETTRICA E SOCCORSO STRADALE AL CENTRO DELLA 1ª EDIZIONE DEL T3-TRUCK TYRE TRAILER, LA FIERA DEDICATA AI VEICOLI E MEZZI PER IL TRASPORTO STRADALE AL VIA OGGI A PIACENZA

A tagliare il nastro della kermesse in programma al Piacenza Expo fino a Sabato 19 Ottobre 2024 la sindaca di Piacenza, Katia Tarasconi, Gianluca Poggioli, Confapi Industria Piacenza, Giuseppe Cavalli, Presidente di Piacenza Expo e Fabio Potestà, direttore di Mediapoint & Exhibitions

PIACENZA, 17 Ottobre 2024 – Le prospettive e le criticità della riconversione alla propulsione elettrica e le nuove sfide del soccorso e della rimozione stradale. Sono alcuni dei temi centrali che saranno affrontati durante la **1ª edizione del T3-TRUCK TYRE TRAILER** (Camion, Pneumatici e Rimorchi) – l'innovativa fiera italiana dedicata alle tecnologie, ai mezzi e veicoli per il trasporto stradale, pesante e leggero, agli allestimenti, ai rimorchi e ai semirimorchi, agli pneumatici e alla componentistica, i prodotti e i servizi per la filiera dei mezzi di trasporto – al via da oggi al **19 ottobre 2024** nei padiglioni del **Piacenza Expo**. A inaugurare la manifestazione, la **Sindaca di Piacenza, KATIA TARASCONI, GIANLUCA POGGIOLI, Confapi Industria Piacenza, il Presidente di Piacenza Expo, GIUSEPPE CAVALLI e FABIO POTESTÀ, Direttore di MEDIAPPOINT & EXHIBITIONS**, società organizzatrice dell'evento.

“Il T3 è l'ennesima nuova manifestazione che viene fatta nel nostro ente fieristico da MEDIAPPOINT. Siamo molto orgogliosi delle aziende piacentine presenti, ma ovviamente di tutte le aziende che hanno scelto il nostro territorio per esporre i loro prodotti. Naturalmente il tema della logistica è importante sul nostro territorio, che ha svariati risvolti e quindi tutto ciò che è nuova tecnologia, novità, è importante per noi e interessante. Speriamo che vada bene questa prima edizione, per poi vedere la seconda edizione, la terza, la quarta...”, commenta la Sindaca **Katia Tarasconi**.

L'occasione per discutere delle nuove sfide poste dalla riconversione all'elettrico, uno dei temi centrali del T3, è stata offerta dal convegno di apertura **“L'alba dei camion elettrici a batterie: l'offerta di mercato e le motivazioni di chi già li usa o si accinge a metterli in flotta”** che ha visto partecipare tutti i principali costruttori di veicoli italiani ed internazionali.

“I veicoli elettrici ci sono già sono già pronti per essere utilizzati operativamente, il problema è che bisogna vincere alcune sfide. Il primo è un ostacolo psicologico, perché un veicolo elettrico è diverso da un veicolo con un motorizzazione diesel; poi bisogna creare - come hanno detto i relatori - un'infrastruttura di ricarica pubblica”, spiega il giornalista **Gianenrico Griffini**, moderatore dell'evento, “Ma questa infrastruttura pubblica dovrà avere caratteristiche diverse da quelle di una stazione di rifornimento tradizionale: dovrà avere più spazio a disposizione, perché i veicoli dovranno rimanere fermi più a lungo. Inoltre dovremmo anche abituare le aziende di trasporto a capire che quelli elettrici sono veicoli diversi e quindi hanno un utilizzo differente rispetto al passato”.

Delle ricadute della decarbonizzazione nel settore del soccorso e della rimozione stradale si occuperanno, invece, i due convegni dal titolo **“Il soccorso stradale in Italia: criticità e prospettive**

Organizzatori / Organizers

MediaPoint & Exhibitions srl - Tel. (+39) 010 5704948 - info@t3-expo.it - www.t3-expo.it

per un comparto di vitale importanza per la Nazione” (18-10-2024, Sala B, ore 14:30 / 19-10-2024, Sala D, ore 10:00), organizzati da **Ancsa, Associazione nazionale centri soccorso autoveicoli**.

“L’Ancsa si propone di raggiungere una regolamentazione del settore del soccorso stradale che sia riconosciuta dallo Stato”, spiega **ELEONORA TESTANI**, presidente dell’associazione, “e che venga istruita una modalità operativa e corsi di formazione specifici per gli operatori che affrontano il pericolo del recupero di un veicolo elettrico incidentato”, conclude.

A presentare la nuova fiera, ultima nata in casa **MEDIAPOINT & EXHIBITIONS**, il direttore **FABIO POTESTÀ**: “Il **TCUBE-TRUCK TYRE TRAILER** è una manifestazione che, contrariamente al nostro modus operandi, non è una novità nell’ambito merceologico. Qui andiamo infatti in un segmento dove Piacenza gioca un ruolo molto importante, essendo un centro nevralgico dell’autotrasporto e della logistica. Il T3 segue comunque il format tipico delle manifestazioni Mediapoint, ovvero fiere di breve durata e alta qualità per quanto riguarda i servizi offerti, a costi contenuti. E credo che tutto ciò sia evidente già in questa prima edizione, dove abbiamo oltre 10mila metri quadri occupati dagli espositori, con una cospicua quantità di macchine e attrezzature, sia nel padiglione principale, che nelle aree esterne. Abbiamo inoltre dedicato un’area espositiva ai più importanti costruttori italiani ed europei di macchine per i veicoli per il soccorso stradale”.

Circa il ricco programma di workshop e convegni che accompagna la manifestazione, Potestà aggiunge: “Abbiamo deciso di dare ampio spazio ai temi dell’elettrificazione, della sostenibilità e della ecocompatibilità dei mezzi di trasporto, in un palinsesto di convegni che raccoglie relatori di assoluto livello: in pratica tutti i più importanti costruttori italiani e internazionali di camion”.

Domani **Venerdì 18 Ottobre** si svolgerà la presentazione della **10ª edizione del GIS – LE GIORNATE ITALIANE DEL SOLLEVAMENTO** – in programma **dal 25 al 27 Settembre 2025**. A seguire il “**T3 by Night**”, l’apertura serale del quartiere fieristico, con degustazioni e intrattenimenti a sorpresa. L’evento, dedicato agli espositori e ai loro ospiti, è stato concepito da Mediapoint & Exhibitions per offrire ai presenti concrete possibilità di networking e scambio, in un clima rilassato.

Ufficio Stampa T3 TRUCK TYRE TRAILER

Adnkronos Comunicazione

Fabio Valli

02 7636645 – 344 1281966

fabio.valli@adnkronos.com